



Městský úřad Votice

OVÚPŽP - Oddělení stavební úřad
Komenského náměstí 700
259 17 Votice



MVOTX00FDWT8

Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zastoupen
Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., IČ: 00066001, Zborovská 81/11, 150 21 P5
zastoupeni na základě plné moci firmou PPU spol. s r.o., IČ: 49613481, Vyžlovská 2243/36, 100 00
Praha 10

Vaše značka/ze dne	Číslo jednací	Spisová značka	Vyřizuje/linka	Votice
/20.1.2023	14802/2023/Výst.-Če	6714/2023/Výst.-Če	Ing. Viktor Červ 317/830153	12.4.2023

Počet listů: 3

Počet příloh: 0

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Votice - odbor výstavby, územního plánování a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavební povolení, kterou dne 20.1.2023 podal stavebník: Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o., IČ: 00066001, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5, kteří jsou zastoupeni na základě plné moci firmou PPU spol. s r.o., IČ: 49613481, Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 (dále jen „stavebník“), a na základě toho podle § 94p stavebního zákona vydává **společné územní rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení** na stavbu: „**Výstavba parkoviště P+R Olbramovice objekty SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy; SO 201 – Opěrné zdi; SO 401 – Veřejné osvětlení; SO 403 – Přeložka kabelu CETIN; SO 404 – Telematika a nabíjecí stanice; SO 405 – Rušení kabelu SŽ**“ na pozemcích parc.č. 2132, 1684/3, 1684/4, 1684/5, 1684/7, 1684/8, 1408/3, 1810/1 v katastrálním území Olbramovice u Votic.

Popis stavby:

Předmětem dokumentace je výstavba parkoviště P+R, úprava stávajícího autobusového obratiště a vybudování parkoviště B+R v k. ú. Olbramovice. Stavba je členěna na tyto stavební objekty: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy, SO 201 - Opěrné zdi, SO 401 - Veřejné osvětlení, SO 403 - Přeložka Cetin, SO 404 - Telematika a SO 405 - Rušení kabelu. Účelem stavby je zvýšit komfort a bezpečnost dopravy. U parkoviště P+R bude kryt vozovky asfaltový, šířka vozovky bude sjednocena na 5,50 m. Parkovací stání budou z betonové nebo distanční dlažby. Kolem parkoviště je navržena gabionová opěrná zeď a lokálně svahování. U komunikace na severozápadě a cca v polovině parkoviště je navržen chodník z betonové dlažby šířky 2,0 m. Mezi stáními jsou navrženy ostrůvky zeleně. Chodník podél komunikace bude v celé své délce osvětlen veřejným osvětlením - budou položeny kabely VO a osazeny stožáry VO se svítidly. Odvodnění bude zajištěno jednak uličními vpustěmi, svedenými do zasakovacích objektů a jednak na vhodných místech svedením dešťových vod do zelených ploch, kde se bude vsakovávat přirozeně a zároveň zavlažovat uliční zeleň.

P+R parkoviště - pro 151 automobilů včetně potřebného vybavení včetně nabíječek na elektromobily, kryt vozovky bude asfaltový, šířka vozovky bude sjednocena na 5,50 m. Parkovací stání budou z betonové nebo distanční dlažby. Kolem parkoviště je navržena gabionová opěrná zeď a lokálně svahování. B+R parkoviště - kryt je navržen z betonové dlažby, na níž budou kromě chodníku umístěny cykloboxy, cyklostojany a autobusová zastávka. Autobusové obratiště - kryt vozovky bude asfaltový, na severu bude ostrůvek z betonové dlažby, který bude oddělovat stávající parkoviště a obratiště.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 2132, 1684/3, 1684/4, 1684/5, 1684/7, 1684/8, 1408/3, 1810/1 v katastrálním území Olbramovice u Votic. Umístění stavby je dále zakresleno v situačním plánu v měřítku 1:1000, který je součástí tohoto rozhodnutí a 1:500, který je součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v územním a stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Mantlík – ČKAIT 0008578, Ing. Radek Brokl – ČKAIT 0006939 a Ing. Jaroslav Havlík 0201702.
4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
5. Případná křížení a souběhy vedení stávajících sítí s instalacemi zřizovanými při stavbě musí být v souladu s ČSN 736005. V případě, že nebude možno dodržet při křížení nejmenší dovolenou vzdálenost dle ČSN 736005, bude nutno uložit vedení do chrániček.
6. Všechny výkopy v ochranných pásmech budou prováděny ručně a s maximální opatrností.
7. Veškerá podzemní zařízení jako kabelová, vodovodní, kanalizační a jiná, musí být před zahájením práce vytyčena a zajištěna jejich ochrana podle pokynů jejich majitelů nebo uživatelů.
8. Stávající sítě nesmí být stavbou poškozeny. V případě odkrytí nebo poškození sítí musí být tato skutečnost neprodleně oznámena jejich správci. Před zahrnutím takto odkrytých sítí musí být přizván zástupce provozovatele k odsouhlasení stavu, o čemž bude proveden zápis do stavebního deníku.
9. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
10. Stavba bude provedena dodavatelsky dle výběrového řízení odbornou a oprávněnou firmou.
11. Nejpozději před započatím prací bude stavebnímu úřadu sdělena oprávněná stavební firma, nebo oprávněná osoba, která bude vykonávat odborné vedení realizace stavby.
12. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
13. Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby musí být předložen předávací protokol od odborné prováděcí firmy.
14. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob.
15. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku podle vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky a vibrací.
16. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a jeho prováděcích předpisů, tj. vyhlášek č. 8/2021, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
17. Při kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vč. Jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady).
18. Budou dodrženy a respektovány příslušné paragrafy zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.
19. Bude zajištěno, že pro parkování nebude pozemek parc. č. 1411 a 1410/2 využíván ani v rámci vedení stavby, jedná se o soukromý pozemek.
20. Bude zajištěno, že se na pozemek parc. č. 1411 a 1410/2 (orná půda) nedostanou nebezpečné látky (benzín, olej, apod.) - tzn. zachování i dostatečné vzdálenosti stavby od pozemku.
21. Jelikož je pozemek parc. č. 1411 a 1410/2 orná půda, tak v případě zničení úrody, vyplývající z této stavby, bude uhrazeno jako náhrada škody.
22. Na základě vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech ze dne 26.9.2022 zn. 4551/2022 budou dodrženy podmínky:
 - a) Sdělení předpokládaného termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)

- b) Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře *Oznámení o zahájení zemních prací* na www.uappsc.cz).
- c) Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací**.
- d) Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.
23. Na základě vyjádření Českých drah a.s. ze dne 26.1.2023 č.j. 171/2023 budou dodrženy podmínky:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou
 - Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemku ČD a.s.. Jedná se o pozemek p.č. 1684/7 vk.ú. Olbramovice u Votic. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je paní Dana Adamušková, mobil: 702 280 812, email: adamuskova@rsm.cd.cz. Výše částky ocenění věcného břemene bude stanovena dle interního opatření ČD, a.s. - Opatření výkonného ředitele pro správu majetku č. 10.
 - Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo paní Adamuškové kontakt viz výše.
 - Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene.
 - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
 - Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 702 042 524. email: krtek@rsm.cd.cz.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (místní správce p. Ondřej Víšek, email: visek@rsm.cd.cz mob: 724 753 994) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽ, s.o.. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavebník bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.
 - Stavebník si zajistí vyjádření ČD-Telematiky, a.s. Podmínky vyjádření bude dodržovat v plném rozsahu.
 - Stavebník si zajistí souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle zákona o dráhách č.

266/94 Sb. v platném znění, který vydává pro předmětnou lokalitu Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady.

- Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
- Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
- Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
- Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kvlar@rsm.cd.cz.

24. Na základě vyjádření Drážního úřadu ze dne 1.2.2023 č.j. DUCR-6992/23/Kr budou dodrženy podmínky:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou

25. Na základě vyjádření Správy železnic zn: S16760/I-3045/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 25.1.2023 budou dodrženy podmínky:

- Pro souhlas s realizací stavby bude předložen další stupeň projektové dokumentace – dokumentace pro provádění stavby (RDS). Bez souhlasu s předloženou RDS nelze zahájit stavební práce v obvodu dráhy! RPS musí obsahovat příčné řezv kolmé ke koleji a PHS, se zapracováním detailů v místech:

osazení informační tabule a platebních automatů, se vzdáleností od PHS (ve* rozměru nově montovaných prvků) obratiště, s vyznačením obrubníku mezi chodníkem a vozovkou, stejně i doplnit do situací.

Z příčných řezů musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje. Do příčných řezů požadujeme zakreslení hranic pozemků dráhy. Kontakt pro konzultaci technického řešení: SŽ, OŘ Praha, Správa tratí Praha západ (ST), Lucie Malá, T: +420 702 178 671, E: MalaLu@spravazeleznice.cz. RDS zašlete v elektronické podobě na email: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz, příp. datovou schránkou uccchjm.

- Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb» (stavební a technický řád drah) v platném znění.

- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ,
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících a musí být umožněn jejich přístup na nástupiště.
- Při realizaci stavby budou dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Požadujeme, aby v průběhu stavby zůstala zachována průjezdnost komunikací, případně přístup, pro jednotky HZS a další složky IZS k drážnímu tělesu a ostatním objektům železnice.
- Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se střídavým napětím 25 kV/50 Hz, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110"1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napětíová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
- V zájmovém území stavby se nachází **most (podchod)** ve správcovské činnosti Správy mostu a tunelů OŘ PHA (SMT): TÚDÚ 1701S5 v žkm 119,428. **Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti mostu správci objektu s min. předstihem 2 týdny.** Pokud nebude správce SMT o zahájení prací vyrozuměn, SMT nebude souhlasit s kolaudací stavby. Kontakt místní správce SMT: Štěpán Fůrst, T:+420 720 072 569.
- V zájmovém území stavby se nachází **zařízení a kabelové trasy** ve správcovské činnosti Správy elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE). Kabelové vedení a zařízení nesmí být nijak dotčeno, ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu. Při realizaci stavby je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zakres kabelového vedení přikládáme, viz příloha č. 1.
 - a. SEE požaduje zajistit trvalý přístup k osvětlovacím věžím ve správě SEE, jak bylo dojednáno na místním šetření.

- b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce kontaktujte správce ohledně zajištění technického dozoru na místě: místní správce VM TV - Vandělík Pavel - tel.: 724 721 285. místní správce VM SP - Berka Ondřej - tel.: 722 959 967.
- Správy pozemních staveb OŘ Praha fSPS') souhlasí se stavbou při dodržení následujících podmínek:
 - a. Nové chodníky budované při předmětné stavbě plynule napojit na stávající zpevněné plochy v přednádraží výpravní budovy a v místě výlezu z podchodu.
b* Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup a příjezd k objektu výpravní budovy a na nástupiště žel, stanice.
 - c. Nesmí být porušeny ani poničeny stávající inženýrské sítě ve správě SPS OŘ Praha. Orientační zakres těchto sítí přikládáme, viz příloha č. 2.
 - d. Po celou dobu stavby zajistit úklid staveniště.
 - e. Před zahájením a ukončením prací kontaktujte místního správce SPS OŘ Praha: Místního správce SPS OŘ Praha přizvat i na kontrolní dny stavby. Kontakt místní správce SPS: Zdeněk Nenáhlo. T: +420 602 307 676.
 - Technologický **postup** (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa Je not **no projednat, v dostatečném předstihu před zahájením prací** v tomto prostoru, se **Správou trati Praha západ (ST)**, při komunikaci uvádějte číslo naše zn. tohoto souhrnného stanoviska. Kontakt ST: Zdeněk Smrčina, T: +420 721 629 698, nebo Roman Hlavnička, T: +420 601 367 947.
 - Zahájení prací **v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní** předem písemně OŘ Praha, email: **ePodatelnaORPHA(cbsoravazeleznice.cz)**. Současně telefonicky: **Správě trati Praha západ (ST), vedoucímu STO (traťový okrsek)** Benešov, Zdeněk Smrčina, T: +420 721 629 698, nebo Roman Hlavnička, T: +420 601367 947. **Správě mostů a tunelů OŘ Praha (SMT), místnímu správci SMT**, Štěpán Furst, T:+420 720 072 569. Ohlášení uveďte číslo naše zn. tohoto souhrnného stanoviska.
 - Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
 - **Upozorňujeme, že** prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem **veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (*spravazeleznice.cz* —> *Dodavatelé / Odběratelé* -> *Vstup do provozované ŽDC*).
 - **Stavební práce** budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát **zvýšené** opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí **být** dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)-
 - Přebytečný materiál, stavební suť apod. nesmí být ani provizorně ukládány v prostoru nástupiště a kolejiště.
 - Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (min, 21 denními před zahálením kolaudačního řízení/ uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek (přes email: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz). Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.**

26. Na základě vyjádření KSÚS Středočeského kraje zn.: 5011/2022/KSÚS/BNT/ZR-414-119, ze dne 5.10.2022 budou dodrženy podmínky :

- a. Uvedená stavba se týká silnice 111/11448 souběhem v obci Olbramovice v blízkosti vlakové zastávky.
- b. Stavební práce budou prováděny mimo zimní období, za částečného omezení silničního provozu. Staveniště bude řádně označeno dopravním značením schváleným Policií ČR DI Benešov.
- c. V plném rozsahu bude zachováno stávající odvodnění vozovky - dle PD bude umístěna dešťová vpust'.
- d. Během provádění stavby nesmí být stavební materiál ani výkopek skladován na vozovce.
- e. O zásah do silniční sítě požádá investor MěÚ ODSH Votice o zvláštní užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. d) a c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a o částečnou uzavírku silnice III/I 1448 v dotčeném úseku.
- f. V místě výstavby - uložení obrub, bude stávající asphalt zaříznut pilou, doplněn až k chodníkovým obrubám a spára zalita. (Případná zpětná výplň rýhy ve vozovce bude řádně po vrstvách zhutněna z vhodného materiálu, konstrukční vrstva vozovky bude z podsypu šterkopísku v tl. 30 cm zhutněné teplé živice obalované směsí v tl. 10 cm).
- g. Během stavby nesmí dojít k poškození silnice III/I 1448 v dotčeném úseku.
- h. Po dokončení stavby dojde ke geometrickému zaměření skutečného stavu.
- i. KSUS si vyhrazuje právo svoje vyjádření doplnit nebo změnit, v případě změny skutečností.

27. Na základě vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 26.9.2022 zn. 001128464124 budou dodrženy podmínky :

- a. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření
- b. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- c. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- d. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

- e. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- f. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- g. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- h. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- i. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- j. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- k. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

ODŮVODNĚNÍ.

Dne 20.1.2023 podal stavebník žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. MěÚ Votice - odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí dne 15.1.2023 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti, zároveň stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a současně nařídil k projednání předložené žádosti veřejné ústní jednání a místní šetření na den 14.3.2023.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky dotčených orgánů státní správy.

Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, je v souladu s předloženými doklady a stanovisky dotčených orgánů státní správy a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy nad míru únosnou veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva společnosti ani ostatních účastníků řízení. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily uskutečnění stavby a rozhodnul tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje požadavkům stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Dne 10.3.2023 byla stavebnímu úřadu doručena stavebníkem žádost o vypouštění oplocení parkoviště z běžícího řízení. Jelikož nemá vypouštění oplocení vliv na změnu vlastnických poměrů, vzal tuto skutečnost stavební úřad na vědomí a oplocení z řízení vypustil. O výše uvedených změnách byli účastníci řízení informováni při místním šetření a ústním jednání.

Dále dne 23.2.2023 byl stavebnímu úřadu doručen nesouhlas s vydáním společného povolení od Českých drah a.s. Důvodem vyjádření nesouhlasu v průběhu řízení bylo nesplnění podmínky č. 1 ve vydaném vyjádření ke stavbě ze dne 26.1.2023 pod č.j. 171/2023, týkající se uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemku ČD a.s. Smlouva byla dne 5.4.2023 uzavřena a tím padl důvod nesouhlasu ze strany Českých Drah a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení vznesli námitky tyto účastníci řízení

1. MUDr. Hrmová Helena, nar. 13.6.1970, Olbramovice-Městečko 19, 259 01 Votice
2. Ing. Čechová Jindřiška, nar. 20.6.1975, Konšelská 1014/11, 180 00 Praha – Libeň

Námitky účastníků řízení nebyly akceptovány a zaneseny jako podmínky č. 19, 20, 21 tohoto společného povolení.

Stavební úřad stanovil ve stavebním řízení tyto účastníky:

1. Středočeský kraj, IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., IČ: 00066001, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
3. PPU spol. s r.o., IČ: 49613481, Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10
4. Obec Olbramovice, IČ: 00232416, Olbramovice 158, 25901 Votice
5. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha - Nové Město
6. Drážní úřad-sekce stavební oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
7. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha - Nové Město
8. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha – Smíchov
9. Mgr. Vodičková Magdaléna, nar. 9.7.1973, Dykova 1118/23, 10100 Praha – Vinohrady
10. Piskač Zdeněk, nar. 7.9.1989, Struhařov 135, 25601 Struhařov
11. MUDr. Hrmová Helena, nar. 13.6.1970, Olbramovice-Městečko 19, 259 01 Votice
12. Ing. Čechová Jindřiška, nar. 20.6.1975, Konšelská 1014/11, 180 00 Praha – Libeň
13. Houdek Václav, nar. 29.1.1954, Olbramovice-Městečko 16, 25901 Olbramovice
14. Policie ČR, KŘ Policie Stč. kraje, DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov
15. MěÚ Votice – odbor výstavby, ÚP a ŽP, oddělení ÚP a ŽP, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice
16. MěÚ Votice – odbor správních činností a dopravy, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice
17. Krajská hygienická stanice Stř. kraje, ÚP Benešov, Černošská 2053, 256 12 Benešov
18. COMPAG Votice s.r.o., IČ: 47542080, Klášterní 883, Votice 259 01
19. CETIN a.s., IČ: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
20. ČEZ Distribuce a.s. Praha, IČ: 247 290 35, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
21. ELTODO a.s., Novodvorská 1010/14, 140 00 Praha 4
22. ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
23. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

K žádosti byly předloženy tyto doklady :

- doklad o vlastnictví – výpis z katastru nemovitostí
- informace o parcelách
- projektová dokumentace vypracovaná: Ing. Jiří Mantlík – ČKAIT 0008578, Ing. Radek Brokl – ČKAIT 0006939 a Ing. Jaroslav Havlík 0201702
- závazné stanovisko KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze ÚP Benešov ze dne 27.1.2023 č.j. KHSSC 00883/2023
- souhrnné vyjádření MěÚ Votice - odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 25.10.2022 č.j. 40518/2022/ÚPŽP-St
- souhrnné stanovisko MěÚ Votice - odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 3.3.2023 č.j. 10202/2023/ÚPŽP-St
- závazné stanovisko MěÚ Votice - odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 29.11.2022 č.j. 45797/2022/ ÚPŽP-Pro
- závazné stanovisko MěÚ Votice - odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 9.1.2023 č.j. 711/2023/ ÚPŽP-Pr
- závazné stanovisko dle §94j odst.2 MěÚ Votice - odboru výstavby, územního plánování a životního prostředí ze dne 12.1.2023 č.j. 1543/2023/ ÚPŽP-Če
- vyjádření Českých Drah a.s. ze dne 26.1.2023 pod č.j. 171/2023
- vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje DI Benešov ze dne 14.10.2022 pod č.j. KRPS-235681-2/ČJ-2022-010106
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech ze dne 26.9.2022 zn. 4551/2022
- vyjádření Integrované dopravy Středočeského kraje ze dne 11.11.2022 zn. 05473/22
- vyjádření ELTODO Osvětlení Týnec, k.s., ze dne 18.12.2020, zn.: VPD_2022_1621
- vyjádření KSÚS Středočeského kraje zn.: 5011/2022/KSÚS/BNT/ZR-414-119, ze dne 5.10.2022
- vyjádření Správy železnic zn: S16760/I-5669/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 11.2.2022
- vyjádření Správy železnic zn: S16760/IUS-3045/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 25.1.2023
- vyjádření Drážního úřadu ze dne 1.2.2023 č.j. DUCR-6992/23/Kr
- vyjádření Českých drah a.s. ze dne 26.1.2023 č.j. 171/2023
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 21.9.2022 č.j. 782174/22
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 18.1.2022 č.j. 519036/22
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 18.3.2022 č.j. 587115/22
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 26.9.2022 zn. 001128464124
- vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 16.1.2023 zn. 0101869709
- vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 31.8.2022 č.j. 1202216796
- vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 29.3.2022 č.j. 1202206491
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., ze dne 19.1.2022, zn.: 5002537279
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., ze dne 31.3.2022, zn.: 500257819
- vyjádření Alfa Telecom s.r.o., ze dne 11.2.2022
- vyjádření CRA a.s., ze dne 19.1.2022, zn. UPTS/OS/294956/2022
- vyjádření ČEPS spol. s r.o., ze dne 18.1.2022, zn.: 00570/2022/CEPS
- vyjádření ČEPS spol. s r.o., ze dne 18.3.2022, zn.: 02743/2022/CEPS
- vyjádření SSŘO MO, ze dne 8.2.2022, zn.: ÚP-623/28-765/2021-1150
- vyjádření SSŘO MO, ze dne 5.5.2022, zn.: 134 948/2022-1322
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 16.1.2023, zn.: 0700651457
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 16.1.2023, zn.: 0201515523
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 18.1.2022, zn.: E03449/22
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 27.3.2022, zn.: E15425/22
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 16.1.2023, zn.: 230116-0803507129
- vyjádření Compagu Votice s.r.o. ze dne 16.1.2022 zn. „PV-2-2022-PPU výstavba parkoviště P+R v Olbramovicích“

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky dotčených orgánů. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy nad míru únosnou veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva společnosti ani ostatních účastníků řízení. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily uskutečnění stavby a rozhodnul tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

POUČENÍ

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

Ing. Viktor Červ
Referent odboru výstavby, ÚP a ŽP
MěÚ V O T I C E

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) :

1. Obec Olbramovice, IČ: 00232416, Olbramovice 158, 25901 Votice

Ostatní účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona :

1. PPU spol. s r.o., IČ: 49613481, Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10
2. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha - Nové Město
3. Drážní úřad-sekce stavební oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
4. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha - Nové Město
5. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha – Smíchov
6. Mgr. Vodičková Magdaléna, nar. 9.7.1973, Dykova 1118/23, 10100 Praha – Vinohrady
7. Piskač Zdeněk, nar. 7.9.1989, Struhařov 135, 25601 Struhařov
8. MUDr. Hrmová Helena, nar. 13.6.1970, Olbramovice-Městečko 19, 259 01 Votice
9. Ing. Čechová Jindřiška, nar. 20.6.1975, Konšelská 1014/11, 180 00 Praha – Libeň
10. Houdek Václav, nar. 29.1.1954, Olbramovice-Městečko 16, 25901 Olbramovice

Správci inženýrských sítí a dotčené orgány :

1. Policie ČR, KŘ Policie Stč. kraje, DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov
2. MěÚ Votice – odbor výstavby, ÚP a ŽP, oddělení ÚP a ŽP, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice
3. MěÚ Votice – odbor správních činností a dopravy, Komenského náměstí 700, 259 17 Votice
4. Krajská hygienická stanice Stč. kraje, ÚP Benešov, Černošská 2053, 256 12 Benešov
5. COMPAG Votice s.r.o., IČ: 47542080, Klášterní 883, Votice 259 01
6. CETIN a.s., IČ: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
7. ČEZ Distribuce a.s. Praha, IČ: 247 290 35, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
8. ELTODO a.s., Novodvorská 1010/14, 140 00 Praha 4
9. ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
10. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno